



UFFICIO STAZIONE UNICA APPALTANTE PER LA PROVINCIA E PER COMUNI ED ENTI

Responsabile : GIUDICE UGO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1407 del 07/10/2026

Oggetto: PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI "S.P. 359R - PIANE DI CARNIGLIA KM 97+200 - SOSTITUZIONE DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA E RIPARAZIONE DEL PONTE TARO I" CUP D35F22000670003 - CIG BBBF05A331 - APPROVAZIONE VERBALE DI GARA E AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA

IL DIRIGENTE

VISTI

- l'art. 107 del Testo Unico Delle Leggi Sull'ordinamento Degli Enti Locali (D.Lgs 267/2000);
- l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi dell'Ente;
- il Decreto Presidenziale n. 116 del 28/07/2026 di attribuzione dell'incarico di direzione del Servizio "Affari Generali- Stazione Unica Appaltante - Responsabile Prevenzione Corruzione e Trasparenza/RPCT";

VISTI ALTRESI'

il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, Codice dei contratti pubblici e ss.mm.ii.;

PREMESSO

che con Decreto Presidenziale n. 48 del 31/03/2026, è stato approvato il progetto esecutivo avente per oggetto: "SP 359R – PIANE DI CARNIGLIA KM 97+200 – SOSTITUZIONE DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA E RIPARAZIONE DEL PONTE TARO I" CUP D35F22000670003, avente un quadro tecnico economico complessivo di euro 900.000,00;

che il Responsabile Unico di Progetto è stato individuato nell'ing. Simona Berzieri, funzionario dell'Amministrazione Provinciale presso il Servizio Viabilità e infrastrutture;

che il Responsabile Unico di Progetto ha validato il progetto esecutivo in data 23/03/2026;

che con D.D. n. 574 del 23/04/2026, si è stabilito di ricorrere per l'affidamento dei lavori alla procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente

più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del D. Lgs. 36/2023 e, contestualmente, sono stati approvati i criteri di valutazione dell'offerta;

che con D.D. n. 676 del 12/05/2026, sono stati riapprovati i criteri di valutazione dell'offerta, ed è stato approvato il documento "criteri di valutazione" nella versione aggiornata;

che con D.D. n. 744 del 21/05/2026 è stata indetta la procedura di gara.

DATO ATTO:

che la gara è stata espletata con utilizzo della piattaforma di approvvigionamento digitale (PAD), ai sensi dell'art. 25 del D.lgs. 36/2023 e conformemente altresì al D.lgs. 82/2005 recante Codice dell'amministrazione digitale (CAD) e alle Linee guida dell'AGID;

che entro il termine perentorio fissato nel bando gara (le ore 18:00 del 23/06/2026) sono pervenute sette (7) istanze di ammissione alla procedura di gara.

RICHIAMATO

il verbale della seduta pubblica virtuale del 24/06/2026 di esame della documentazione amministrativa prodotta dagli offerenti.

EVIDENZIATO

Che con D.D. n. 907 del 25/06/2026, così come modificata con successiva D.D. 933 del 30/06/2026, è stata nominata la Commissione tecnica, così composta

- Ing. Giovanni Catellani - Presidente;
- Ing. Simona Berzieri - Membro esperto;
- Ing. Luca Anelli - Membro esperto;

RICHIAMATI ALTRESI'

- il verbale di gara del 02/07/2026 di apertura delle offerte tecniche;
- il verbale della Commissione tecnica di valutazione delle offerte tecniche con assegnazione dei relativi punteggi;
- il verbale di gara del 07/08/2026 di apertura delle offerte economiche;
- la nota del Responsabile Unico di Progetto con cui si dà atto che l'offerta del concorrente primo in graduatoria MODENA INGEGNERIA S.R.L. non possa essere considerata congrua ai sensi dell'art.110 co.4 del D.lgs 36/2023 per le ragioni ivi esplicitate;
- il conseguente provvedimento di esclusione, trasmesso tramite la PAD, registro sistema PI 438687 del 10/09/2026;
- il verbale di gara del 10/09/2026 di scorrimento della graduatoria a favore dell'operatore GRENTI S.P.A.;
- la nota del Responsabile Unico di Progetto con cui si attesta la congruità dell'offerta del suddetto offerente;
- il verbale di gara del 29/09/2026 di formulazione della proposta di aggiudicazione;

ACCERTATO

la regolarità del procedimento di gara e la positiva comprova dei requisiti autocertificati in sede di gara;

RITENUTO pertanto di approvare il verbale di gara e di procedere all'aggiudicazione dell'appalto.

DETERMINA

1. di approvare, con riferimento alla procedura aperta, indetta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del D. Lgs. 36/2023, per l'affidamento dei lavori "S.P. 359R – PIANE DI CARNIGLIA KM 97+200 – SOSTITUZIONE DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA E RIPARAZIONE DEL PONTE TARO I" CUP D35F22000670003 – CIG BBBF05A331, i seguenti atti di gara, costituenti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- il verbale di gara del 24/06/2026 di esame della documentazione amministrativa;
- il verbale di gara del 02/07/2026 di apertura delle offerte tecniche;
- il verbale della Commissione tecnica di valutazione delle offerte tecniche con assegnazione dei relativi punteggi;
- il verbale di gara del 07/08/2026 di apertura delle offerte economiche;

- il verbale di gara del 10/09/2026 di scorrimento della graduatoria;
- il verbale di gara del 29/09/2026 di formulazione della proposta di aggiudicazione;

2. di aggiudicare pertanto, ai sensi dell'art. 17, co. 5 del D.Lgs 36/2023, l'appalto dei lavori all'operatore economico GRENTI S.P.A. con sede in via Marconi 6 - 43046 Solignano (PR) C.F. 01514520343 P.IVA IT01514520343 che ha ottenuto il punteggio totale di 95,66 e offerto un ribasso del 11,95127 % per un valore dell'offerta economica pari ad euro 501.862,74;

3. di dare atto che l'importo contrattuale è pari ad euro 551.879,80 di cui euro 501.862,74 per lavori ed euro 50.017,06 per oneri di sicurezza;

4. di dare atto che l'Ufficio Stazione Unica Appaltante ha effettuato con esito positivo la comprova del possesso dei requisiti prescritti;

5. di dare atto che l'intervento è finanziato in parte con contributo ministeriale di cui al D.M. 125/2022 ed in parte con risorse proprie dell'Ente;

6. di dare atto che, a norma dell'art. 18 c. 1 del D.lgs. 36/2023 il contratto sarà stipulato nella forma pubblica amministrativa, in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, di cui al D.lgs. 7 marzo 2005, n. 82;

7. di dare atto che, a norma dell'art. 18 c. 2 del D.lgs. 36/2023, non si applica il termine sessanta giorni dalla data di adozione del presente provvedimento per la stipulazione del contratto, essendo l'importo inferiore alle soglie europee;

8. di dare atto che, essendo l'importo inferiore alle soglie europee non si applica il termine di stand still a norma dell'art. 18, co. 3 D.Lgs 36/2023;

9. di dare atto che, a norma dell'art. 36, co. 1 del D.Lgs 36/2023, gli atti ed i verbali di gara sono resi disponibili contestualmente all'adozione del presente provvedimento di aggiudicazione sulla piattaforma di e-procurement Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER);

10. di dare atto che, a norma dell'art. 36, co. 1 e 2 del D.Lgs 36/2023, l'offerta dell'operatore economico aggiudicatario è resa disponibile a tutti i concorrenti e che agli operatori economici collocatisi nei primi 5 posti in graduatoria sono rese reciprocamente disponibili le offerte dagli stessi presentate;

11. di dare atto che si allega al presente provvedimento la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi di cui all'art. 53, comma 14 del D.Lgs n. 165/2011 da parte dei dipendenti dell'Ente che sono intervenuti nella fase di affidamento;

12. di dare atto che per il sottoscritto non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 16 D. Lgs 36/2023 e art. 6 bis della Legge 241/1990, come introdotto dalla legge 190/2012.

Sottoscritta dal Responsabile
(GIUDICE UGO)
con firma digitale

**STAZIONE UNICA APPALTANTE
PROVINCIA DI PARMA**

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEI LAVORI “S.P. 359R – PIANE DI CARNIGLIA KM 97+200 – SOSTITUZIONE DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA E RIPARAZIONE DEL PONTE TARO I”

CUP D35F22000670003 – CIG BBBF05A331

Verbale n. 1 seduta pubblica del 24/06/2026 - Apertura buste amministrative

In questo giorno 24/06/2026, alle ore 08:30 tramite la piattaforma per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (SATER), come previsto nel bando di gara, si procede nella prima seduta pubblica all’esame della documentazione amministrativa dell’offerta.

Il sottoscritto dirigente della Stazione Unica Appaltante, dott. Ugo Giudice, presiede la seduta pubblica di gara ed assiste, in qualità di segretario verbalizzante, Alessia Magnani istruttore tecnico della Provincia di Parma.

Premesso che con D.D. n. 744 del 21/05/2026 per l’affidamento dei lavori ad oggetto: "SP 359R – PIANE DI CARNIGLIA KM 97+200 SOSTITUZIONE DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA E RIPARAZIONE DEL PONTE TARO I" CUP D35F22000670003 - CIG BBBF05A331, è stata indetta procedura aperta ai sensi dell’art. 71 del D.Lgs. 36/2023, con il criterio di aggiudicazione dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell’art. 108 del D. Lgs. 36/2023.

Il Presidente del seggio di gara, accedendo alla scheda “Offerte ricevute”, prende atto che, entro il termine perentorio fissato nel bando di gara (le ore 18:00 del 23/06/2026) sono pervenute sette (7) istanze di ammissione alla procedura di gara.

Il Presidente procede quindi all’esame della documentazione amministrativa allegata all’offerta seguendo l’ordine cronologico delle offerte caricate in piattaforma.

Di seguito le risultanze relative a ciascun offerente:

N.	Ragione Sociale	Esito
1	D'ADDETTA SPA	Documentazione completa; ammesso alla successiva fase di gara.
2	GRENTI S.P.A.	Documentazione completa; ammesso alla successiva fase di gara.
3	MODENA INGEGNERIA S.R.L.	Documentazione completa; ammesso alla successiva fase di gara.
4	CONSORZIO CORMA Esecutrice: CAMS SERVIZI EDILI SRL	Documentazione completa; ammesso alla successiva fase di gara.

5	RTI MAVI SRL - SQUERI DANIELE	Documentazione completa; ammesso alla successiva fase di gara.
6	PRO SERVICE COSTRUZIONI SRL	Documentazione completa; ammesso alla successiva fase di gara.
7	IMPRESA BSC S.R.L.	Documentazione completa; ammesso alla successiva fase di gara.

La seduta termina alle ore 13:30 circa.

Si allega il prospetto offerte ricevute prodotto dalla piattaforma SATER (allegato A);

A norma dell'art. 35, co. 2, lett. d) e co. 3, il Presidente dispone il presente verbale sarà reso disponibile contestualmente all'aggiudicazione.

Il presente verbale viene sottoscritto da:

Il Presidente: dott. Ugo Giudice

(documento firmato digitalmente)

Il Segretario Verbalizzante: Alessia Magnani

(documento firmato digitalmente)

Ragione Sociale	Codice Fiscale	Partita IVA	Comune	E-Mail	Registro di Sistema	Titolo documento	Stato	Data ricezione
D'ADDETTA SPA	00335880340	IT00335880340	Berceto	DADDETTASPA@PEC.IT	PI313027-26	LEGALE RAPPRESENTANTE	Inviato	22/06/2026 12:37:38
GRENTI S.P.A.	01514520343	it01514520343	Solignano	GRENTI@LEGALMAIL.IT	PI313623-26	Senza Titolo	Inviato	22/06/2026 14:30:15
MODENA INGEGNERIA S.R.L.	03721260366	IT03721260366	Castelfranco Emilia	MODENAINGEGNERIA@LAPAM.LEGALMAIL.IT	PI314259-26	Offerta	Inviato	22/06/2026 16:56:48
CONSORZIO CORMA	00697560357	IT00697560357	Castelnovo ne' Monti	POSTACERTIFICATA@PEC.CONSORZIOCORMA.IT	PI314290-26	Senza Titolo	Inviato	22/06/2026 17:05:50
RTI MAVI SRL - SQUERI DANIELE	15012641005	IT15012641005	Roma	MAVISRL4@LEGALMAIL.IT	PI316103-26	Senza Titolo	Inviato	23/06/2026 14:14:02
PRO SERVICE COSTRUZIONI SRL	03604410369	IT03604410369	Modena	PROSERVICECOSTRUZIONI@SICUREZZAPOSTALE.IT	PI316285-26	Senza Titolo	Inviato	23/06/2026 14:59:43
IMPRESA BSC S.R.L.	02673820185	IT02673820185	Codevilla	impresabscsrl@pec.it	PI316968-26	Senza Titolo	Inviato	23/06/2026 17:56:24

**STAZIONE UNICA APPALTANTE
PROVINCIA DI PARMA**

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEI LAVORI “S.P. 359R – PIANE DI CARNIGLIA KM 97+200 – SOSTITUZIONE DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA E RIPARAZIONE DEL PONTE TARO I”

CUP D35F22000670003 – CIG BBBF05A331

Verbale n. 2 seduta pubblica del 02/07/2026 - Apertura offerte tecniche

In questo giorno 02/07/2026 alle ore 10:30 circa tramite la piattaforma per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (in seguito: SATER), in modalità “Seduta pubblica Virtuale”, come previsto negli atti di gara, il presidente della Commissione tecnica, ing. Giovanni Catellani, nominato con D.D. n. 907 in data 25/06/2026 così come modificata con D.D. 933 in data 30/06/2026, assistito da Giordana Pinardi, in qualità di segretario verbalizzante;

preso atto del verbale n. 1 del 24/06/2026 con la quale si è conclusa la fase di valutazione amministrativa delle offerte, accedendo alla scheda “Valutazione tecnica” procede all’avvio dell’apertura delle buste tecniche seguendo l’ordine cronologico della piattaforma SATER.

Il controllo formale della documentazione e della sottoscrizione digitale dei documenti facenti parte dell’offerta tecnica ha il seguente esito:

N.	Ragione Sociale	Esito
1	D'ADDETTA SPA	Documentazione completa e conforme.
2	GRENTI S.P.A.	Documentazione completa e conforme.
3	MODENA INGEGNERIA S.R.L.	Documentazione completa e conforme.
4	CONSORZIO CORMA Esecutrice: CAMS SERVIZI EDILI SRL	Documentazione completa e conforme.
5	RTI MAVI SRL - SQUERI DANIELE	Documentazione completa e conforme.
6	PRO SERVICE COSTRUZIONI SRL	Documentazione completa e conforme.
7	IMPRESA BSC S.R.L.	Documentazione completa e conforme.

Le offerte saranno valutate in una o più sedute riservate dalla Commissione tecnica per l’attribuzione dei punteggi.

A norma dell’art. 35, co. 2, lett. d) e co. 3, il Presidente dispone che il rilascio del presente verbale sarà effettuato contestualmente all’aggiudicazione.

La seduta termina alle ore 11:30 circa.

Il presente verbale, viene sottoscritto da:

Il Presidente: ing. Giovanni Catellani
(documento firmato digitalmente)

Il Segretario Verbalizzante: dott.ssa Giordana Pinardi
(documento firmato digitalmente)

P R O V I N C I A d i P A R M A
SERVIZIO VIABILITA' ED INFRASTRUTTURE

Appalto per l'affidamento dei lavori di:

“SP 359R – Piane di Carniglia Km 97+200 – Sostituzione dei
dispositivi di ritenuta e riparazione del ponte Taro I”

CUP D35F22000670003 CIG BBBF05A331

Verbale seduta tecnica del 04/08/2026

In questo giorno, la commissione composta da:

Dott. Ing. Giovanni Catellani (Presidente)

Dott. Ing. Simona Berzieri (Commissario 1)

Dott. Ing. Luca Anelli (Commissario 2)

si è riunita alle ore 9,30 per valutare le offerte tecniche
pervenute.

Si riportano di seguito le descrizioni sintetiche dei principali
contenuti delle offerte pervenute e le valutazioni della
commissione:

1. Impresa D'ADDETTA S.p.A.:

**1. Lubrificanti biodegradabili (diversi dagli oli motore) (CAM)
(punti 0-15):**

Il Concorrente si impegna formalmente ad utilizzare lubrificanti
biodegradabili e grassi lubrificanti conformi ai CAM per tutti i
macchinari ed i mezzi d'opera impegnati in cantiere.

Per la fornitura è stato individuato E.C.O. Italia S.r.L.
distributore autorizzato di Shell PANOLIN.

I prodotti proposti sono dotati di etichettatura ambientale
Ecolabel UE oppure rispondono ai massimi requisiti di
biodegradabilità rapida.

La sede operativa del fornitore è a Casal Maggiore (Bologna).

Viene presentata la tabella di sintesi dei prodotti scelti.

2. Riduzione dei tempi di esecuzione e modalità (punti 0-5):

Il concorrente propone una riduzione del tempo complessivo di esecuzione dell'intervento pari a 20 giorni naturali e consecutivi, pertanto la durata complessiva dei lavori è di 160 giorni.

La riduzione temporale è ottenuta mediante una riorganizzazione delle fasi esecutive basate su:

- suddivisione delle lavorazioni su due fronti corrispondenti alle diverse arcate,
- impegno di due squadre lavorative dedicate, operanti in modo coordinato,
- riduzione dei tempi morti legati alle riconfigurazioni del cantiere,
- ottimizzazione della sequenza esecutiva in regime di senso unico alternato.

Il Concorrente relaziona circa la logica organizzativa che sarà adottata, elenca le fasi lavorative sui due lati del ponte e specifica le modalità di esecuzione dei serraggi indicando il prodotto impiegato per le iniezioni.

3.Gestione del cantiere - metodologie (punti 0-22):

L'Impresa organizzerà gli approvvigionamenti nelle fasce orarie meno impattanti per il traffico e propone di condividere il cronoprogramma dell'intervento con la Provincia, il Comune di Bedonia e le forze di polizia locale.

Verrà fatta comunicazione ai residenti circa le modifiche temporanee alla viabilità e gli stop ai mezzi pesanti.

Il Direttore del Cantiere ed il Responsabile della Sicurezza saranno referenti per la cittadinanza e sarà istituito un contatto telefonico diretto.

Saranno impiegati:

- impianti semaforici a led alimentati da pannelli fotovoltaici con sensori e telecamere per monitorare la lunghezza delle code,
- dissuasori di velocità,
- bande sonore in prossimità degli impianti semaforici.

Compatibilmente con le prescrizioni autorizzative e le esigenze di sicurezza, l'Impresa prevede alcune attività in ore notturne.

Sarà garantita la presenza di un moviere nelle fasi più delicate delle lavorazioni.

In corrispondenza del cantiere sarà attivato un sistema di informazione digitale accessibile mediante QR code esposto in corrispondenza del cantiere.

4. Prestazioni migliorative dei prodotti da costruzione (CAM)
(punti 0-25):

Per la fornitura degli acciai, il Concorrente individua il Gruppo Feralpi attraverso gli stabilimenti Feralpi Siderurgica S.p.A., Acciaierie di Calvisano e Caleotto, produttori della gamma FERGreen®. Tutti i prodotti proposti derivano da ciclo produttivo EAF e presentano un contenuto di materiale riciclato mediamente pari al 98,6-98,8% del peso.

Per le armature della soletta e dei cordoli saranno impiegate barre e reti elettrosaldate FERGreen®B450C, per eventuali armature realizzate mediante rotoli potranno essere utilizzati *rotoli ribobinati(Spooler) FERGreen®B450C*.

Le cuciture di consolidamento delle arcate saranno realizzate mediante profilati e piastre in acciaio S275JR conformi alla normativa EN10025-2.

Gli elementi metallici esposti agli agenti atmosferici saranno realizzati mediante profili a freddo in acciaio patinabile S355 J2W (COR-TEN).

Il Concorrente si impegna a fornire:

- cavidotto in polietilene FITT Rollcable Grey,
- tubazioni in PVC-U ad alto modulo elastico con contenuto di riciclato superiore al 20%,
- dispositivi dotati di certificazione ambientale di prodotto EPD,
- acciai autopatinabili COR-TEN S355J0WP,

- conglomerati bituminosi e calcestruzzi provenienti dal frantoio Val Taro S.r.l. con sede produttiva in Località Bertorella che dista circa 10 Km dal sito dell'intervento.
- miscele di conglomerato contenenti una percentuale di freato riciclato (RAP- Recycled Asphalt Pavement) fino al 30% in peso,
- additivi che consentano la posa di conglomerati bituminosi ad una temperatura non superiore a 120°C ed il trasporto mediante cassoni coibentati
- resina epossidica per ancoraggi Fischer FIS EM Plus,
- . adesivo epossidico strutturale SiKa Sikadur 31⁺.

5. Sistemi di gestione ambientale (CAM) (punti 0-10):

Il Concorrente è in possesso della registrazione EMAS n.IT000546 e della certificazione UNI EN ISO 14001:2015 rilasciata da RINA Services S.p.A..

6. Clausole sociali (punti 0-3):

L'Impresa è in possesso della certificazione del Sistema di Gestione per la Parità di Genere conforme alla norma UNI/PdR 125:2022 rilasciato da RINA Services S.p.A.

2. Impresa Grenti S.p.A.:

1. Lubrificanti biodegradabili (diversi dagli oli motore) (CAM) (punti 0-15):

L'Impresa utilizza grassi ed oli lubrificanti in possesso del marchio Ecolabel UE, in particolare: BIOMAX™ GEAR EAL, BIOMAX™ HYDRAULIC EAL e BIOMAX™ MULTI-PURPOSE EP GRASE 2.

Dei prodotti utilizzati ne descrive le caratteristiche.

2. Riduzione dei tempi di esecuzione e modalità (punti 0-5):

Viene proposto un cronoprogramma dei lavori che prevede 160 giorni naturali e consecutivi e vengono elencate le fasi lavorative.

Il Concorrente specifica che, per quanto riguarda le macchine per la movimentazione delle macerie derivanti dalle demolizioni, si utilizzeranno mezzi che sono conformi alla regolamentazione EU Tier Stage V e con tecnologia ibrida.

Viene allegato il cronoprogramma con la descrizione delle attività e l'elenco dei mezzi in dotazione.

Viene anche fornito l'elenco del personale.

3. Gestione del cantiere - metodologie (punti 0-22):

L'Impresa, conformemente al cronoprogramma, evidenzia e descrive le varie fasi in modo dettagliato, anche con l'utilizzo di schemi ed illustrazioni.

Viene previsto:

- utilizzo di impianti semaforici "Smart" a led doppi con sistemi di controllo dei tempi di attesa,
- l'inserimento di una serie di lampeggiatori di segnalazione a luce gialla intermittente lungo la viabilità in esercizio,
- l'utilizzo di un piano di segnalazione con: cartellonistica, incontro con la cittadinanza, avvisi su stampa e siti istituzionali,
- la dotazione di QRcode sui cartelli segnaletici ed informativi in modo da permettere il collegamento ad un apposito sito web.

I lavori saranno eseguiti esclusivamente in fascia oraria giornaliera, da lunedì a venerdì.

4. Prestazioni migliorative dei prodotti da costruzione (CAM) (punti 0-25):

L'Impresa comprenderà le seguenti percentuali di materiale riciclato:

- Le miscele dei conglomerati bituminosi verranno realizzate con il 24,06% di materiale riciclato per lo strato di binder e con il 10,90% per lo strato di usura.
- Per le opere in conglomerato cementizio armato verrà utilizzato calcestruzzo di propria produzione con elevata

percentuale di riciclato e con acciaio con contenuto di materiale riciclato pari al 92,5%.

- L'acciaio per usi strutturali verrà realizzato con un contenuto di materiale riciclato minimo del 90%.

- L'acciaio Corten per le barriere a bordo ponte verrà fornito con % di acciaio riciclato minimo pari al 24,4%.

L'Impresa è in possesso di certificato riguardante il contenuto di materiale riciclato e/o recuperato e/o sottoprodotto per il calcestruzzo pere-confezionato per il sito di Berceto ai sensi della UNI Pdr 88:2020.

Il fornitore dei bitumati, Emiliana Conglomerati S.p.A. è autorizzato ex DM 69/2018 all'attivazione del processo detto "end of waste" che rimane gestito completamente all'interno del proprio impianto.

Il fornitore dell'acciaio, Acciaierie Venete (o similare) ha creato la linea Materia, che identifica gli acciai certificati secondo lo schema REMADE®.

Viene proposto l'utilizzo di conglomerati "Warm Asphalt" e sarà individuato un responsabile per gli aspetti ambientali.

Viene prodotta la tabella dei conglomerati cementizi prodotti.

Il Concorrente si impegna a valorizzare il fresato riciclato al 100%.

L'acciaio utilizzato per l'armatura dello sbalzo proverrà dallo stabilimento di Acciaierie Venete di Sarezzo (BS) ed il Corten per le barriere di sicurezza saranno prodotte da Marcegaglia S.p.A. o similare.

Vengono indicati i principali siti di fabbricazione previsti dall'Impresa con lo schema dei percorsi utilizzati.

5. Sistemi di gestione ambientale (CAM) (punti 0-10):

Il Concorrente opera con sistemi di gestione aziendale certificati, definiti in accordo con le prescrizioni delle norme UNI EN ISO 14001:2004.

6. Clausole sociali (punti 0-3):

L'Impresa ha conseguito la certificazione UNI/PdR 125:2022.

3.Impresa Modena Ingegneria S.r.L.:

1. Lubrificanti biodegradabili (diversi dagli oli motore) (CAM) (punti 0-15):

Il concorrente propone la completa sostituzione dei tradizionali oli idraulici di origine minerale con fluidi biodegradabili ad alte prestazioni della serie Planto-HYD S in possesso della certificazione European Ecolabel e presterà particolare attenzione alle attività svolte in prossimità dell'alveo del fiume Taro.

L'Impresa si doterà di un apposito kit di pronto intervento ad elevata capacità assorbente, saranno adottate procedure di gestione conformi agli standard ISO 14001.

2. Riduzione dei tempi di esecuzione e modalità (punti 0-5):

L'Impresa prevede lavorazioni in orario notturno per alcune attività selezionate e compatibili con le condizioni di sicurezza.

Si prevede il completamento dell'intervento in 160 giorni naturali e consecutivi e si presenta il relativo cronoprogramma.

3.Gestione del cantiere - metodologie (punti 0-22):

L'Impresa propone:

- L'impiego di pannelli a messaggio variabile posizionati nei punti di accesso all'area dei lavori.
- L'Impiego di piattaforme informatiche dedicate alla gestione integrata del cantiere.
- L'adozione di un sistema informatizzato di controllo accessi basato sulla tecnologia RFId (Radio Frequency Identification) con l'adozione di un tesserino elettronico identificativo da parte di ogni operatore.
- L'adozione di un sistema di anti collisione uomo messo destinato ai mezzi circolanti nel cantiere.

- lo svolgimento di azioni atte a contenere lo spargimento delle polveri.

- L'uso di sistemi di nebulizzazione dell'acqua e di teli antipolvere.

- L'impiego di lampade a LED ad alta efficienza tipo Italflash

Vengono rappresentate le sezioni specifiche trasversali con l'indicazione delle migliorie proposte.

Sarà installata una stazione esterna per monitorare i dati anemometrici, del rumore e delle polveri sottili.

Il kit con capacità assorbente di 126 litri sarà composto da un bidone carrellato contenente gli assorbenti, i manicotti e i sacchi per gli smaltimenti.

Viene proposta anche l'installazione di una apposita stazione autonoma per il monitoraggio idro-pluviometrico da ubicarsi a monte dell'intervento da lasciare in dotazione alla Provincia di Parma a fine intervento.

4. Prestazioni migliorative dei prodotti da costruzione (CAM) (punti 0-25):

Il Concorrente propone l'esecuzione di un trattamento di ossidazione controllata delle superfici in Corten con l'applicazione di uno specifico protettivo antidilavamento con la successiva applicazione di un protettivo J-W70 Protettivo Corten.

Viene proposta la sostituzione della guaina con un sistema impermeabilizzante realizzato mediante l'applicazione di PLANITOP BD.

Si prevede la realizzazione di una pavimentazione ad elevate prestazioni mediante l'impiego di conglomerato bituminoso tipo Splittmastix Asphalt (SMA).

Il Concorrente propone l'impiego di aggregati riciclati nei conglomerati cementizi e di privilegiare fornitori in grado di garantire acciai classificabili come carbon neutral.

5. Sistemi di gestione ambientale (CAM) (punti 0-10):

Viene presentato il certificato UNI EN ISO 14001:2015.

6. Clausole sociali (punti 0-3):

Il Concorrente presenta la certificazione UNI/PdR 125:2022.

4. Consorzio CORMA :

1. Lubrificanti biodegradabili (diversi dagli oli motore) (CAM) (punti 0-15):

Il Concorrente dichiara di utilizzare grassi ed oli biodegradabili in possesso del marchio Ecolabel (UE) ai sensi del CAM D.M. 5 agosto 2024.

Si propone l'utilizzo di prodotti della società PAOLIN.

2. Riduzione dei tempi di esecuzione e modalità (punti 0-5):

Il Consorzio prevede un numero di giorni interi di riduzione rispetto ai giorni stimati dal progettista pari a 20, per una durata totale dei lavori pari a 160 giorni e presenta il cronoprogramma dei lavori.

Al fine di minimizzare le tempistiche, si pensa di:

- utilizzare mezzi d'opera performanti,
- utilizzare additivi al fine di minimizzare i tempi di presa del calcestruzzo,
- utilizzare armature preassemblate,
- utilizzare un software gestionale DMS associato da una piattaforma di condivisione cloud – APP Cantieri di Teamsystem che consente la gestione centralizzata delle informazioni e della documentazione di progetto.

3. Gestione del cantiere - metodologie (punti 0-22):

Il Concorrente propone:

- Realizzare le opere di accantieramento iniziale con la posa di newjersey di separazione delle corsie e smontaggio a fine lavori in periodo notturno.

- Realizzare le pavimentazioni bituminose una corsia alla volta mantenendo il senso unico alternato di percorrenza.

Viene riportato lo schema delle varie fasi lavorative.

Si prevede l'aggiornamento delle app di viabilità e l'adozione di sistemi tecnologicamente evoluti per la segnalazione delle modifiche durante la realizzazione dell'opera.

Si prevede:

- la disponibilità di n.2 PMV carrellati,
- lo studio del traffico della zona tramite applicazioni di microsimulazione eseguite tramite software tipo VISSIM.
- la dotazione di sistema di controllo GPS da parte dei principali mezzi di trasporto,
- l'utilizzo di semaforo "intelligente" innovativo Sentinel in grado di adattare i tempi semaforici.

Il Concorrente prevede anche di dotarsi di una squadra per la gestione della viabilità e delle emergenze.

4. Prestazioni migliorative dei prodotti da costruzione (CAM) (punti 0-25):

Il Concorrente adotterà il sistema software GISCO, per la gestione della commessa sarà sviluppato un Sistema di Gestione Ambientale che conterrà l'analisi ambientale del cantiere.

Per ogni lavorazione sarà preventivamente effettuata un'analisi dei potenziali impatti e del rispetto ai CAM curata dal Responsabile Ambientale coadiuvato da esperti esterni.

Si prevede l'adozione di prodotti dotati di certificazioni ambientali tra le quali la certificazione REMADE in Italy.

Inoltre il Concorrente si impegna ad utilizzare, ove possibile, i marchi Ecolabel UE e "Made Green in Italy".

Vengono riportate le proposte per l'utilizzo dei seguenti materiali da costruzione:

- Malte da iniezione della Società Mapei.
- Vernici per la segnaletica della nuova Maric a base acquosa.
- Cemento contenente materiali da riciclo.
- Calcestruzzo prodotto dalla Società Frantoio Valtaro S.r.L.
- Ferro per c.a. prodotto da Alfa acciai di Brescia.
- Barriere di sicurezza prodotti dalla Tubosider S.p.A. Materie Plastiche in forma primaria prodotte dalla FITT S.P.A.
- Adesivi, sigillanti e vernici della Società Mapei.
- Conglomerati bituminosi con l'utilizzo di additivo tipo ITERWARM RAP ECO che consente di abbassare la temperatura di stesa.
- Acciai da carpenteria con livello minimo di quantità di materiale da riciclato all'interno del ciclo produttivo pari a circa il 97%.

Il Concorrente si impegna ad approvvigionarsi per almeno il 60% in peso dei prodotti da costruzione da stabilimenti situati entro 150 km dal cantiere.

Vengono evidenziate le procedure del Sistema di Controllo Qualità di Cantiere del Concorrente.

5. Sistemi di gestione ambientale (CAM) (punti 0-10):

Il Consorzio è in possesso della certificazione UNI EN ISO 14001 rilasciata da LL-C Certification.

6. Clausole sociali (punti 0-3):

Il Concorrente è in possesso di certificazione UNI/PdR 125:2022 rilasciata da Quaser Certificazioni S.r.L.

5. R.T.I Mavi S.r.L. – Squeri Daniele:

1. Lubrificanti biodegradabili (diversi dagli oli motore) (CAM) (punti 0-15):

Il concorrente propone l'impiego esclusivo di lubrificanti biodegradabili certificati Ecolabel UE da utilizzarsi nelle aree tecniche e nelle aree di lavori del ponte.

I prodotti selezionati, diversi dagli oli motore, saranno conformi ai requisiti del marchio Ecolabel (UE) o di altre etichette ambientali rispondenti alla norma UNI EN ISO 14024.

Il Concorrente stima un approvvigionamento pari a circa 100 litri complessivi di lubrificanti specifici destinati alla manutenzione ed al funzionamento dei meccanismi dei mezzi.

Sarà assicurata la prevenzione di versamenti accidentali, la raccolta e la gestione separata degli oli esausti e tutte le operazioni saranno tracciate e registrate in appositi registri.

Il Concorrente presenta la tabella con l'elenco dei prodotti lubrificanti che prevede di utilizzare indicandone il nome commerciale e le caratteristiche.

2. Riduzione dei tempi di esecuzione e modalità (punti 0-5):

Viene offerta una riduzione dei tempi di esecuzione dei lavori pari a n.20 giorni naturali e consecutivi.

Il Concorrente sintetizza le principali attività che caratterizzano l'appalto e ne descrive le modalità esecutive.

Segnala l'utilizzo di un apposito muletto laterale.

Il programma lavori ipotizzato prevede la messa in campo di quattro squadre costituite ciascuna da quattro unità.

3. Gestione del cantiere - metodologie (punti 0-22):

Il Concorrente illustra, a titolo esemplificativo e non esaustivo, le modalità con cui intenderà garantire l'esecuzione dei lavori con traffico aperto sul ponte per le quattro fasi principali dell'appalto:

- Allestimento del cantiere ed installazione della segnaletica provvisoria.
- Rimozione barriere esistenti, taglio del cordolo, posa casseratura e getto nuovo cordolo in c.a.,

- Realizzazione fori su cordolo per fissaggio barriera ed installazione barriere di sicurezza.

Pavimentazione, segnaletica e rimozione opere provvisionali.

Si prevede:

- Utilizzo di new jersey in c.a. certificati tipo Abesca mod. ET100 con rete antipolvere.
- La presenza nella sede operativa del cantiere di una squadra di pronto intervento.
- Utilizzo di n.2 semafori intelligenti con apparecchiature di rilevamento radar del traffico e/o code.
- L'installazione di segnaletica stradale luminosa dotata di alimentazione con sistema fotovoltaico.
- L'impiego di pannelli a messaggio variabile su carrello rimorchiabile composto da un pannello elettronico alfanumerico e da un pannello elettronico grafico full color.
- L'installazione, lungo ogni senso di marcia, di dissuasori di velocità elettronici con pannello a messaggio variabile.
- L'impiego di un pannello a messaggio variabile tipo Indicator text.
- L'utilizzo di segnaletica orizzontale temporanea di cantiere in laminato plastico removibile tipo 3M Stamark Wet Reflective.
- Il controllo del tratto stradale mediante dispositivi TVCC da cantiere.
- Sistemi di monitoraggio dei livelli idrici.

4. Prestazioni migliorative dei prodotti da costruzione (CAM) (punti 0-25):

Il concorrente elenca dei target quantitativi circa: contenuti di riciclato, demolizioni, terre e rocce, basse emissioni, energia ed acque di cantiere ed approvvigionamenti.

Si adotta il Protocollo CAM di verifica come framework di rendicontazione e di miglioramento continuo, viene presentata una matrice di corrispondenza con le soglie derivate dalla proposta del Concorrente;

- Materiali riciclati: almeno 35%.
- Terre e rocce riutilizzate in situ.
- Carbonio incorporato dei materiali: riduzione $\geq 15\%$.
- Energia di costruzione: almeno due strategie attuate.
- Monitoraggio acqua: copertura $\geq 75\%$ dei consumi primari.

Il cantiere porrà la massima attenzione alla integrazione del materiale riciclato e si riporta la tabella di sintesi contenente dati sulla tipologia e sui quantitativi percentuali rispetto al peso.

Il concorrente provvederà a consegnare, prima dell'inizio dei lavori, apposite schede di sottomissione dei materiali alla D.L.

Per quanto concerne gli acciai, prodotti da Alfa acciai risultano caratterizzati da Environmental Product Declaration.

Relativamente agli additivi per calcestruzzi e malte, il Concorrente ha scelto di fare uso di prodotti Mapei anch'essi caratterizzati da Environmental Product Declaration.

Per i calcestruzzi e prodotti prefabbricati si prevede l'approvvigionamento con contenuto minimo del 5% di materiale riciclato per i blocchi in calcestruzzi aerato la percentuale sale al 7,5%.

Si prevede di privilegiare l'approvvigionamento da impianti e cave entro 80 km per terreni ed aggregati ed entro 150 km per gli altri materiali.

Viene descritta la modalità attuativa per l'implementazione dei CAM.

Viene riportata la descrizione dei conglomerati bituminosi con l'indicazione degli additivi e dei relativi dosaggi: GIPAVE (5%), ITERWARM RAP ECO (0,15%), ITERLOW ECO (1%), ITERFIBRA (0,4).

5. Sistemi di gestione ambientale (CAM) (punti 0-10):

In base alla documentazione prodotta dalla RTI, risulta il possesso della certificazione UNI EN ISO 14001 (rilasciata da Audit Service & Certification SRL), solo da parte della ditta Mavi

S.r.L., il punteggio viene attribuito in proporzione alla quota di esecuzione dichiarata.

6. Clausole sociali (punti 0-3):

In base alla documentazione prodotta dalla RTI, risulta il possesso della certificazione UNI/PdR 125:2022 rilasciata da S.I. Cert, solo da parte della ditta Mavi S.r.L., il punteggio viene attribuito in proporzione alla quota di esecuzione dichiarata.

6. PRO Service Costruzioni S.r.L.:

1. Lubrificanti biodegradabili (diversi dagli oli motore) (CAM) (punti 0-15):

Il concorrente garantisce l'utilizzo esclusivo di lubrificanti biodegradabili certificati Ecolabel UE, in particolare si prevede l'utilizzo di:

- Motorex Ecosynt H BE 46.
- Shell PanolinS2 Hydraulic DU EAL 46
- Panolin Grease2 NLGI.
- Fuchs Planto Multis EP 2.
- Fuchs Planto Chin Oil.

L'adozione di lubrificanti biodegradabili certificati sarà integrata da specifiche procedure operative finalizzate alla corretta gestione al fine di minimizzare il rischio di contaminazione accidentale.

L'Appaltatore si impegna a trasmettere alla Direzione dei Lavori, prima dell'avvio delle attività operative, la documentazione attestante i prodotti che verranno impiegati.

2. Riduzione dei tempi di esecuzione e modalità (punti 0-5):

La proposta dell'Impresa e quella di ridurre la durata del cantiere da 180 a 160 giorni naturali e consecutivi.

Vengono illustrate le modalità organizzative e produttive che consentono la riduzione del tempo senza modificare le lavorazioni previste dal progetto:

- Viene presentata la tabella illustrativa delle riduzioni per singola lavorazione.
- Si prevede l'impiego di squadre operative aggiuntive in alcune fasi.
- Le lavorazioni compatibili saranno eseguite in parziale sovrapposizione.
- Tutti i materiali principali saranno ordinati e programmati nelle prime fasi del cantiere.
- Nelle fasi di maggiore criticità sarà adottata una programmazione estesa dell'orario lavorativo.

3.Gestione del cantiere - metodologie (punti 0-22):

L'Impresa allega il cronoprogramma dei lavori e dichiara di possedere una dotazione significativa di personale adeguatamente formato ed evidenzia la struttura operativa proposta:

- Responsabile di Commessa.
- Responsabile Tecnico.
- Responsabile Amministrativo.
- Responsabile della sicurezza.
- Tecnici specialistici.

Tecnici Operativi di Lavorazione.

- Assistenti Tecnici Operativi di Lavorazione.

Complessivamente sono state previste n.7 squadre, pienamente attrezzate secondo le loro specificità operative, così organizzate: n.3 destinate ai lavori di opere stradali, segnaletica e barriere, n.2 da destinarsi ai lavori contenenti opere di cuciture verticali/orizzontali e tiranti e n.2 per i lavori murari ed edili.

Vengono elencati i principali attestati di formazione in possesso del personale operativo dell'Impresa.

Il Proponente metterà a disposizione per la commessa una flotta di circa 200 unità, tra mezzi e macchine operatrici e dichiara che tale dotazione potrà essere ulteriormente integrata, qualora necessario, mediante il ricorso al noleggio od al leasing.

Verrà privilegiato l'impiego di mezzi appartenenti alle classi di emissione Euro 5-6 e Stage IV-V.

L'Impresa dispone di un'officina mobile per gli interventi direttamente in cantiere.

Viene presentato un elenco di attrezzature di proprietà e vengono descritte le fasi operative.

Viene proposto:

- Impianto semaforico intelligente.
- Presidio con movieri nelle fasce orarie di maggior intensità di traffico.
- La predisposizione di una specifica procedura per la gestione dei mezzi di emergenza.
- Il monitoraggio continuo delle condizioni di traffico.
- Il costante coordinamento tra Direzione dei Lavori, Coordinatore della Sicurezza e personale di cantiere.
- La prefabbricazione della carpenteria.
- L'utilizzo di calcestruzzi ad alte prestazioni.
- L'esecuzione di lavorazioni in parallelo.
- L'utilizzo della piattaforma "Slack" per ottimizzare il processo delle informazioni.
- La redazione di report settimanali e riunioni di coordinamento.
- L'ideazione di una campagna di comunicazione verso la cittadinanza e l'utilizzo di campagne di comunicazione sui social integrata con sistemi di segnalazione dinamica.

Saranno gestiti con controllo elettronico gli accessi al cantiere del personale e dei mezzi e la gestione dei rifiuti sarà fatta secondo il protocollo CAM.

4. Prestazioni migliorative dei prodotti da costruzione (CAM) (punti 0-25):

Il Concorrente propone:

- L'utilizzo di calcestruzzi strutturali con aggiunte minerali da sottoprodotto industriale, tipo emiliana Conglomerati, Frantoio Valditaro, UNICAL, Heidelberg Materials, Italia Cementi S.p.A.

Calcestruzzo strutturale con cemento CEM III/A.

- L'impiego di acciaio per armature prodotto mediante forno elettrico ad elevato contenuto di riciclato tipo Ferriere Nord S.p.A., Gruppo Beltrame, Acciaierie d'Italia, Feralpi Siderurgica S.p.a., Acciaierie Venete S.p.A. o Duferdofin-Nucor.

Barre e reti per cemento armato B450C.

- Utilizzo di carpenteria metallica ad elevato contenuto di riciclato, Gruppo Beltrame, Acciaierie d'Italia, Feralpi Siderurgica S.p.a., Acciaierie Venete S.p.A., Ferriere Nord S.p.A. o Duferdofin-Nucor.

- Il recupero selettivo ed il successivo riutilizzo degli elementi lapidei provenienti dalle porzioni di muratura interessata dalle lavorazioni, compatibilmente con lo stato di conservazione.

- L'impiego di prodotti in materia plastica caratterizzati da specifici contenuti minimi di materia recuperata. Tubi in PVC con l'aggiunta di PVC-U rigenerato con contenuto di materiale riciclato pari al 20% tipo TUBO COMPACT GREEN SN8 SDR 34 prodotto da SERIPLAST S.r.l.

- Per i conglomerati bituminosi saranno privilegiati impianti caratterizzati dall'adozione di tecnologie avanzate per il controllo delle emissioni in atmosfera e sarà posta particolare attenzione all'impiego di tecnologie Warm Mix Asphalt che consentono di ridurre le temperature di miscelazione e posa.

Saranno utilizzati prodotti quali, a titolo indicativo e non esaustivo od equivalenti, Frantoio Valditaro S.r.l.

Le malte cementizie impiegate saranno tipo: MAPEI (Mapefill Zero o Mapegrout Easy Flow Zero), Kerakoll, Draco Edilizia o Kimia.

5. Sistemi di gestione ambientale (CAM) (punti 0-10):

Il Concorrente è in possesso della certificazione UNI EN ISO 14001 rilasciata da SV Certification Sro.

6. Clausole sociali (punti 0-3):

Il Concorrente è in possesso di certificazione UNI/PdR 125:2022 rilasciata da S.M.C. S.r.l. .

7. Impresa BSC S.r.L.:

1. Lubrificanti biodegradabili (diversi dagli oli motore) (CAM) (punti 0-15):

I prodotti proposti dall'Impresa soddisfano integralmente i requisiti previsti dai CAM.

Viene presentata una tabella che elenca i mezzi con i circuiti idraulici o sistemi di lubrificazione non motore che saranno impiegati nei lavori, per ogni mezzo è indicato il prodotto proposto (Shell Panolin S3 HLP Synth EAL 46, Shell Panolin EAL, Shell Panolin S5 Grease EAL V120P2/A460 0, Shell Panolin S4 HLP Synth 46 EAL).

Totale lubrificanti non-motore 115 litri.

Vengono riportate le caratteristiche tecniche principali dei prodotti selezionati.

L'Impresa installerà sensori LoT per il monitoraggio in tempo reale delle condizioni dell'olio idraulico ed elenca i parametri soggetti a monitoraggio continuo.

Per le lavorazioni in alveo l'Impresa impiegherà un mini escavatore elettrico a batteria. Il protocollo applicato, Protocollo BSC Verde definisce le responsabilità, le procedure ed i criteri di verifica.

Per ogni operazione di rabbocco sarà compilata una apposita scheda che sarà numerata e conservata in cantiere.

E' prevista una procedura di risposta agli sversamenti accidentali suddivisa in tre livelli di gravità.

2. Riduzione dei tempi di esecuzione e modalità (punti 0-5):

l'Impresa organizzerà il cantiere si sei giorni alla settimana, questo porterà i lavori ad avere una durata complessiva di 160 giorni naturali e consecutivi.

Vengono elencate le lavorazioni con le relative fasi previste nel cronoprogramma.

3. Gestione del cantiere - metodologie (punti 0-22):

Prima dell'avvio dei lavori, l'Impresa effettuerà un'analisi del traffico sulla SP259R.

Le cinture metalliche orizzontali verranno eseguite da ponteggio sospeso ancorato al cordolo esterno del ponte (il piano di calpestio del ponteggio sarà cieco e rivestito con telo impermeabile) questa innovazione permetterà di mantenere il ponte aperto al traffico in doppio senso per n.5 settimane.

Quando sarà istituito il senso unico alternato l'Impresa adotterà un sistema con centralina CSRTD-2V doppio radar con gestione dinamica dei tempi del verde e visualizzazione dei secondi rimanenti al verde.

Il capo cantiere potrà intervenire da remoto entro 800 metri per la gestione dei mezzi pesanti o delle situazioni anomale.

Si prevede:

- L'impiego di n.2 pannelli a messaggio variabile mobili ((SFH00123 o similare).
- N.2 dispositivi sbandieratori automatici.
- Impiego di coni da cantiere intelligenti Conetracer (o equivalenti) dotati di batteria ricaricabile con autonomia 20 giorni.
- N.20 cartelli di preavviso con un piano di segnaletica progressiva.
- L'adozione di un sistema eCAS (Collision Alerting System) o equivalente.
- L'attivazione di un sito web dedicato al cantiere e di una casella email dedicata.

- L'organizzazione di incontri pre-cantiere con il territorio
 - La segnalazione del cantiere sulla piattaforma Waze.com.
 - la Gestione della logistica Just-in Time con fasce orarie dedicate.
 - L'installazione di n.2 telecamere per la visione anche notturna agli imbocchi del cantiere.
 - L'adozione di un protocollo di emergenza per il passaggio dei mezzi di emergenza.
 - L'adozione di un sistema integrato digitale e supervisione da remoto contenente tutta la documentazione in tempo reale (anche drone per la ripresa del cantiere, registrazione automatica degli accessi e piano di calpestio con telo impermeabile).
- Viene presentata la tabella con le fasi operative principali.

4. Prestazioni migliorative dei prodotti da costruzione (CAM) (punti 0-25):

Il Concorrente propone la sostituzione del conglomerato bituminoso con aggregati vergini con conglomerati contenente RAP con:

- binder $\geq 30\%$
- usura $\geq 20 \%$

Viene presentata anche una tabella di calcolo delle quantità e del miglioramento.

Si pensa alla sostituzione CEM I ($\geq 95\%$ clinker) con CEM III/A o CAM II/B-S (loppa di altoforno) – linea CGreen Buzzi Unicem S.p.A. di Casale Monferrato.

Gli acciai sono previsti di fornitura Feralpi FERGreen B450C con contenuto di riciclato maggiore del 98%.

Per le malte vengono proposti malte della linea ZERO Mapei (Mapegrout Tissotropico Zero, Mapegrout 430 Zero, Mapegrout Easy Flow Zero, Mapefer 1K Zero, e Mapelastic Guard Zero).

Per l'abbattimento delle polveri nelle aree di cantiere si propone l'utilizzo di un fluido organico polimerico biodegradabile.

Verrà installata in postazione fissa nell'area di cantiere un rilevatore di qualità dell'aria per il monitoraggio continuo dei parametri ambientali.

Per le lavorazioni oltre le ore crepuscolari saranno utilizzate torri faro a led.

5. Sistemi di gestione ambientale (CAM) (punti 0-10):

L'Impresa è in possesso della certificazione UNI EN ISO 14001 rilasciata da AXE Register.

6. Clausole sociali (punti 0-3):

L'Impresa ha condotto e portato a completamento l'intero iter di certificazione della parità di genere ai sensi della prassi UNI/PdR 125:2022 presso l'Organismo di Certificazione accreditato SI Cert Italy S.r.l.. L'iter ha superato le fasi di audit ed il certificato formale è in corso di emissione e non è stato allegato all'offerta presentata.

Valutazione della commissione:

Impresa D'Addetta S.r.L.:

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
1	1,0	1,0	1,0	1,00	15
2	1,0	1,0	1,0	1,00	5
3	0,9	0,9	1,0	0,93	22
4	1,0	1,0	1,0	1,00	25
5	1,0	1,0	1,0	1,00	10
6	1,0	1,0	1,0	1,00	3

Impresa Grenti S.p.A.:

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
1	1,0	0,9	1,0	0,97	15
2	1,0	1,0	1,0	1,00	5
3	1,0	1,0	1,0	1,00	22
4	1,0	1,0	1,0	1,00	25
5	1,0	1,0	1,0	1,00	10
6	1,0	1,0	1,0	1,00	3

Impresa Modena Ingegneria S.r.L.:

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
1	1,0	0,9	1,0	0,97	15
2	1,0	1,0	1,0	1,00	5
3	1,0	1,0	1,0	1,00	22
4	0,9	0,8	0,8	0,83	25
5	1,0	1,0	1,0	1,00	10
6	1,0	1,0	1,0	1,00	3

Consorzio CORMA :

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
1	1,0	0,9	1,0	0,97	15
2	1,0	1,0	1,0	1,00	5
3	0,9	0,7	0,9	0,83	22
4	1,0	0,8	1,0	0,93	25
5	1,0	1,0	1,0	1,00	10
6	1,0	1,0	1,0	1,00	3

R.T.I Mavi S.r.L. – Squeri Daniele:

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
1	1,0	0,9	1,0	0,97	15
2	1,0	1,0	1,0	1,00	5
3	1,0	1,0	0,9	0,97	22
4	1,0	0,8	0,8	0,87	25
5	0,51	0,51	0,51	0,51	10
6	0,51	0,51	0,51	0,51	3

PRO Service Costruzioni S.r.L.:

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
1	1,0	0,8	1,0	0,93	15
2	1,0	1,0	1,0	1,00	5
3	0,9	1,0	0,9	0,93	22
4	0,9	0,8	0,9	0,87	25
5	1,0	1,0	1,0	1,00	10
6	1,0	1,0	1,0	1,00	3

Impresa BSC S.r.L.:

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
1	1,0	1,0	1,0	1,00	15
2	1,0	1,0	1,0	1,00	5
3	1,0	1,0	1,0	1,00	22
4	1,0	1,0	1,0	1,00	25
5	1,0	1,0	1,0	1,00	10
6	0,0	0,0	0,0	0,0	3

La seduta si è conclusa alle ore 17,00.

Dott. Ing. Giovanni Catellani (Presidente)

Dott. Ing. Simona Berzieri (Commissario 1)

Dott Ing. Luca Anelli (Commissario 2)

**STAZIONE UNICA APPALTANTE
PROVINCIA DI PARMA**

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEI LAVORI “S.P. 359R – PIANE DI CARNIGLIA KM 97+200 – SOSTITUZIONE DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA E RIPARAZIONE DEL PONTE TARO I”

CUP D35F22000670003 – CIG BBBF05A331

Verbale n. 4 del 07/08/2026 - Apertura offerte economiche

In questo giorno 07/08/2026 alle ore 9:00 circa tramite la piattaforma per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (in seguito: SATER), in modalità “Seduta pubblica Virtuale”, come previsto negli atti di gara, il presidente del seggio di gara dott.ssa Giordana Pinardi, assistita in qualità di segretario verbalizzante da Alessia Magnani, istruttore tecnico della Provincia di Parma:

- richiamati i precedenti verbali di gara, in data 24/06/2026, 02/07/2026 e 04/08/2026;
- preso atto dei punteggi tecnici assegnati dalla Commissione tecnica, così come riparametrati dalla piattaforma SATER riportati nell’allegato A “Tabella Riepilogo Punteggi Tecnici” del presente verbale;

tramite le funzionalità della piattaforma si attiva l’apertura delle offerte economiche.

Vengono assegnati i relativi punteggi, applicando la formula prevista nei documenti di gara per l’individuazione del coefficiente.:

n.	Ragione Sociale	Punteggio economico	Ribasso offerto (%)
1	D'ADDETTA SPA	15,04	11,02389
2	GRENTI S.P.A.	15,66	11,95127
3	MODENA INGEGNERIA S.R.L.	20,00	19,50
4	CONSORZIO CORMA Esecutrice: CAMS SERVIZI EDILI SRL	12,66	7,81
5	RTI MAVI SRL - SQUERI DANIELE	10,23	5,10
6	PRO SERVICE COSTRUZIONI SRL	13,16	8,44
7	IMPRESA BSC S.R.L.	17,96	15,72

La graduatoria finale a seguito dell’attribuzione dei punteggi dell’offerta tecnica e di quella economica è la seguente:

Rank	Fornitore	Punteggio Totale	Punteggio Tecnico	Punteggio Economico
1	MODENA INGEGNERIA S.R.L.	95,73	75,73	20,00
2	GRENTI S.P.A.	95,66	80,00	15,66
3	IMPRESA BSC S.R.L.	95,40	77,44	17,96
4	D'ADDETTA SPA	93,94	78,90	15,04
5	PRO SERVICE COSTRUZIONI SRL	87,74	74,58	13,16
6	CONSORZIO CORMA Esecutrice CAMS SERVIZI EDILI SRL	87,14	74,48	12,66
7	RTI MAVI SRL - SQUERI DANIELE	79,89	69,66	10,23

La tabella finale riepilogativa dei punteggi è allegata al presente verbale, quale parte integrante, così come elaborata dalla piattaforma SATER, Allegato B – “Riepilogo Finale”.

L'offerente primo in graduatoria risulta essere l'operatore economico: MODENA INGEGNERIA S.R.L. con sede in Castelfranco Emilia (MO), Via dell'Industria n. 40 - C.F. e P.IVA 03721260366 che ha ottenuto il punteggio totale di 95,73 e offerto un ribasso del 19,50% per un valore dell'offerta economica pari ad euro 458.836,27, oltre ad euro 50.017,06 per oneri della sicurezza e così per complessivi euro 508.853,33. I costi della manodopera sono stati quantificati nell'offerta economica in euro 191.345,00.

Si dispone quindi di richiedere al RUP se sussistono i presupposti per la verifica di congruità dell'offerta, a norma dell'art. 110 del Codice, al fine di consentire al seggio di gara di formulare la proposta di aggiudicazione.

A norma dell'art. 35, co. 2, lett. d) e co. 3, il Presidente dispone che il presente verbale sarà reso disponibile contestualmente all'aggiudicazione.

La seduta termina alle ore 12:00 circa.

Il presente verbale viene sottoscritto da:

Il Presidente: Dott.ssa Giordana Pinardi
(documento firmato digitalmente)

Il Segretario Verbalizzante: Alessia Magnani
(documento firmato digitalmente)

Allegati:

- A - “Tabella punteggi tecnici complessivi”
- B - “Tabella riepilogativa finale dei punteggi”

Tabella Riepilogo Punteggi Tecnici

Bando PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEI LAVORI “S.P. 359R – PIANE DI CARNIGLIA KM 97+200 – SOSTITUZIONE DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA E RIPARAZIONE DEL PONTE TARO I” **CIG** BBBF05A331

Descrizione: LAVORI “S.P. 359R – PIANE DI CARNIGLIA KM 97+200 – SOSTITUZIONE DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA E RIPARAZIONE DEL PONTE TARO I”

TABELLA PUNTEGGI TECNICI COMPLESSIVI

	Impresa Concorrente	Totale punteggio tecnico discrezionale	Totale punteggio tecnico tabellare/quantitativo	Punteggio tecnico complessivo	Punteggio tecnico complessivo riparametrato
1	D'ADDETTA SPA - PI313027-26	78,46		78,46	78,90
2	GRENTI S.P.A. - PI313623-26	79,55		79,55	80,00
3	MODENA INGEGNERIA S.R.L. - PI314259-26	75,30		75,30	75,73
4	CONSORZIO CORMA Esecutrice CAMS SERVIZI EDILI SRL - PI314290-26	74,06		74,06	74,48
5	RTI MAVI SRL - SQUERI DANIELE - PI316103-26	69,27		69,27	69,66
6	PRO SERVICE COSTRUZIONI SRL - PI316285-26	74,16		74,16	74,58
7	IMPRESA BSC S.R.L. - PI316968-26	77,00		77,00	77,44

TABELLA PUNTEGGI TECNICI DEI CRITERI DISCREZIONALI
1) D'ADDETTA SPA

Descrizione Criterio	Punteggio Max	Punteggio Tecnico
1 - Lubrificanti biodegradabili (diversi dagli oli motore) CAM	15,00	15,00
2 - Riduzione dei tempi di esecuzione e modalità	5,00	5,00
3 - Gestione cantiere - metodologia	22,00	20,46
4 - Prestazioni migliorative dei prodotti da costruzione CAM	25,00	25,00
5 - Sistemi di gestione ambientale CAM	10,00	10,00
6 - Clausole sociali	3,00	3,00
Totale		78,46

2) GRENTI S.P.A.

Descrizione Criterio	Punteggio Max	Punteggio Tecnico
1 - Lubrificanti biodegradabili (diversi dagli oli motore) CAM	15,00	14,55
2 - Riduzione dei tempi di esecuzione e modalità	5,00	5,00
3 - Gestione cantiere - metodologia	22,00	22,00
4 - Prestazioni migliorative dei prodotti da costruzione CAM	25,00	25,00
5 - Sistemi di gestione ambientale CAM	10,00	10,00
6 - Clausole sociali	3,00	3,00
Totale		79,55

3) MODENA INGEGNERIA S.R.L.

Descrizione Criterio	Punteggio Max	Punteggio Tecnico
1 - Lubrificanti biodegradabili (diversi dagli oli motore) CAM	15,00	14,55
2 - Riduzione dei tempi di esecuzione e modalità	5,00	5,00
3 - Gestione cantiere - metodologia	22,00	22,00
4 - Prestazioni migliorative dei prodotti da costruzione CAM	25,00	20,75
5 - Sistemi di gestione ambientale CAM	10,00	10,00
6 - Clausole sociali	3,00	3,00
Totale		75,30

4) CONSORZIO CORMA ESECUTRICE CAMS SERVIZI EDILI SRL

Descrizione Criterio	Punteggio Max	Punteggio Tecnico
1 - Lubrificanti biodegradabili (diversi dagli oli motore) CAM	15,00	14,55
2 - Riduzione dei tempi di esecuzione e modalità	5,00	5,00
3 - Gestione cantiere - metodologia	22,00	18,26
4 - Prestazioni migliorative dei prodotti da costruzione CAM	25,00	23,25
5 - Sistemi di gestione ambientale CAM	10,00	10,00
6 - Clausole sociali	3,00	3,00
Totale		74,06

5) RTI MAVI SRL - SQUERI DANIELE

Descrizione Criterio	Punteggio Max	Punteggio Tecnico
1 - Lubrificanti biodegradabili (diversi dagli oli motore) CAM	15,00	14,55
2 - Riduzione dei tempi di esecuzione e modalità	5,00	5,00
3 - Gestione cantiere - metodologia	22,00	21,34
4 - Prestazioni migliorative dei prodotti da costruzione CAM	25,00	21,75
5 - Sistemi di gestione ambientale CAM	10,00	5,10
6 - Clausole sociali	3,00	1,53
Totale		69,27

6) PRO SERVICE COSTRUZIONI SRL

Descrizione Criterio	Punteggio Max	Punteggio Tecnico
1 - Lubrificanti biodegradabili (diversi dagli oli motore) CAM	15,00	13,95
2 - Riduzione dei tempi di esecuzione e modalità	5,00	5,00
3 - Gestione cantiere - metodologia	22,00	20,46
4 - Prestazioni migliorative dei prodotti da costruzione CAM	25,00	21,75
5 - Sistemi di gestione ambientale CAM	10,00	10,00
6 - Clausole sociali	3,00	3,00
Totale		74,16

7) IMPRESA BSC S.R.L.

Descrizione Criterio	Punteggio Max	Punteggio Tecnico
1 - Lubrificanti biodegradabili (diversi dagli oli motore) CAM	15,00	15,00
2 - Riduzione dei tempi di esecuzione e modalità	5,00	5,00
3 - Gestione cantiere - metodologia	22,00	22,00
4 - Prestazioni migliorative dei prodotti da costruzione CAM	25,00	25,00
5 - Sistemi di gestione ambientale CAM	10,00	10,00
6 - Clausole sociali	3,00	0,00
Totale		77,00

Numero Lotto	Stato Lotto	Fornitore	Stato Offerta	Rank	Punteggio Totale	Punteggio Tecnico	Punteggio Economico	Valore Offerta	Base d'asta	Ribasso %	Ribasso	Stato Scheda PCP	Scheda PCP
1	Valutato	MODENA INGEGNERIA S.R.L.	Aggiudicatario proposto	1	95,73	75,73	20,00	19,50	569982,94	19,50	111146,67	Scheda confermata	S2 - Per la procedura a fase unica: è l'elenco dei soggetti che hanno presentato offerta.Per le procedure a due fasi: è l'elenco dei soggetti invitati e di quelli che non hanno presentato offerta.
1	Valutato	GRENTI S.P.A.	Il Classificato	2	95,66	80,00	15,66	11,95127	569982,94	11,95127	68120,2	Scheda confermata	S2 - Per la procedura a fase unica: è l'elenco dei soggetti che hanno presentato offerta.Per le procedure a due fasi: è l'elenco dei soggetti invitati e di quelli che non hanno presentato offerta.
1	Valutato	IMPRESA BSC S.R.L.		3	95,40	77,44	17,96	15,72	569982,94	15,72	89601,32	Scheda confermata	S2 - Per la procedura a fase unica: è l'elenco dei soggetti che hanno presentato offerta.Per le procedure a due fasi: è l'elenco dei soggetti invitati e di quelli che non hanno presentato offerta.
1	Valutato	D'ADDETTA SPA		4	93,94	78,90	15,04	11,02389	569982,94	11,02389	62834,29	Scheda confermata	S2 - Per la procedura a fase unica: è l'elenco dei soggetti che hanno presentato offerta.Per le procedure a due fasi: è l'elenco dei soggetti invitati e di quelli che non hanno presentato offerta.
1	Valutato	PRO SERVICE COSTRUZIONI SRL		5	87,74	74,58	13,16	8,44	569982,94	8,44	48106,56	Scheda confermata	S2 - Per la procedura a fase unica: è l'elenco dei soggetti che hanno presentato offerta.Per le procedure a due fasi: è l'elenco dei soggetti invitati e di quelli che non hanno presentato offerta.
1	Valutato	CONSORZIO CORMA Esecutrice CAMS SERVIZI EDILI SRL		6	87,14	74,48	12,66	7,81	569982,94	7,81	44515,67	Scheda confermata	S2 - Per la procedura a fase unica: è l'elenco dei soggetti che hanno presentato offerta.Per le procedure a due fasi: è l'elenco dei soggetti invitati e di quelli che non hanno presentato offerta.
1	Valutato	RTI MAVI SRL - SQUERI DANIELE		7	79,89	69,66	10,23	5,10	569982,94	5,10	29069,13	Scheda confermata	S2 - Per la procedura a fase unica: è l'elenco dei soggetti che hanno presentato offerta.Per le procedure a due fasi: è l'elenco dei soggetti invitati e di quelli che non hanno presentato offerta.

**STAZIONE UNICA APPALTANTE
PROVINCIA DI PARMA**

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEI LAVORI “S.P. 359R – PIANE DI CARNIGLIA KM 97+200 – SOSTITUZIONE DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA E RIPARAZIONE DEL PONTE TARO I” CUP D35F22000670003 – CIG BBBF05A331

Verbale n. 5 del 10/09/2026 – Scorrimento graduatoria

In questo giorno 10/09/2026 alle ore 10:20 circa tramite la Piattaforma di Approvvigionamento Digitale (PAD), in modalità “Seduta pubblica Virtuale”, come previsto negli atti di gara, il presidente del seggio di gara dott.ssa Giordana Pinardi, assistita in qualità di segretario verbalizzante da Alessia Magnani, istruttore tecnico della Provincia di Parma, preso atto:

- della documentazione trasmessa dal Responsabile Unico di Progetto con dettagliate le valutazioni di non congruità ai sensi dell’art.110 co.4 del D.Lgs.36/2023 dell’offerta presentata da MODENA INGEGNERIA S.R.L..
- del conseguente provvedimento di esclusione trasmesso tramite la PAD – registro sistema PI – 438687 del 10/09/2026,

Procede allo scorrimento della graduatoria.

Primo risulta essere l’operatore GRENTI S.P.A. con sede in VIA MARCONI 6 - 43046 Solignano (PR) C.F. 01514520343 P.IVA IT01514520343 che ha ottenuto il punteggio totale di 95,66 e offerto un ribasso del 11,95127 % per un valore dell’offerta economica pari ad euro 501.862,74, oltre ad euro 50.017,06 per oneri della sicurezza e così per complessivi euro 551.879,80. I costi della manodopera sono stati quantificati nell’offerta economica in euro 191.683,36.

Si dispone quindi di richiedere al RUP se sussistono i presupposti per la verifica di congruità dell’offerta, a norma dell’art. 110 del Codice, al fine di consentire al seggio di gara di formulare la proposta di aggiudicazione.

A norma dell’art. 35, co. 2, lett. d) e co. 3, il Presidente dispone che il presente verbale sarà reso disponibile contestualmente all’aggiudicazione.

La seduta termina alle ore 10:40 circa.

Il presente verbale viene sottoscritto da:

Il Presidente: Dott.ssa Giordana Pinardi
(documento firmato digitalmente)

Il Segretario Verbalizzante: Alessia Magnani
(documento firmato digitalmente)



**PROVINCIA
DI PARMA**

PROVINCIA DI PARMA

V.le Martiri della Libertà, n.15 – 43123 Parma
pec: protocollo@postacert.provincia.parma.it

Stazione Unica Appaltante

www.provincia.parma.it

STAZIONE UNICA APPALTANTE PROVINCIA DI PARMA

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEI LAVORI “S.P. 359R – PIANE DI CARNIGLIA KM 97+200 – SOSTITUZIONE DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA E RIPARAZIONE DEL PONTE TARO I’ CUP D35F22000670003 – CIG BBBF05A331

Verbale n. 6 del 29/09/2026 – Formulazione proposta di aggiudicazione

In questo giorno 29/09/2026 alle ore 16:10 circa tramite la piattaforma per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (SATER), in modalità “Seduta pubblica Virtuale”, come previsto negli atti di gara, il presidente del seggio di gara dott.ssa Giordana Pinardi, assistita in qualità di segretario verbalizzante da Alessia Magnani, istruttore tecnico della Provincia di Parma:

- richiamati i precedenti verbali di gara;
- preso atto dell’attestazione di congruità dell’offerta di cui all’art. 110 del D.lgs 36/2026, del Responsabile Unico di Progetto, Ing. Simona Berzieri, pervenuta in data 29/09/2026;

formula la proposta di aggiudicazione a favore dell’operatore economico GRENTI S.P.A. con sede in VIA MARCONI 6 - 43046 Solignano (PR) C.F. 01514520343 P.IVA IT01514520343 che ha ottenuto il punteggio totale di 95,66 e offerto un ribasso del 11,95127 % per un valore dell’offerta economica pari ad euro 501.862,74, oltre ad euro 50.017,06 per oneri della sicurezza e così per complessivi euro 551.879,80. I costi della manodopera sono stati quantificati nell’offerta economica in euro 191.683,36.

A norma dell’art. 35, co. 2, lett. d) e co. 3, il Presidente dispone che il presente verbale sarà reso disponibile contestualmente all’aggiudicazione.

La seduta termina alle ore 16:20 circa.

Il presente verbale viene sottoscritto da:

Il Presidente: Dott.ssa Giordana Pinardi
(documento firmato digitalmente)

Il Segretario Verbalizzante: Alessia Magnani
(documento firmato digitalmente)

STAZIONE UNICA APPALTANTE PROVINCIA DI PARMA

DICHIARAZIONE DI ASSENZA DI CONFLITTO DI INTERESSI

(art. 53, comma 14 del D. Lgs. n. 165/2001)

OGGETTO: PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEI LAVORI “S.P. 359R – PIANE DI CARNIGLIA KM 97+200 – SOSTITUZIONE DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA E RIPARAZIONE DEL PONTE TARO I”, CUP D35F22000670003 – CIG BBBF05A331

Il sottoscritto **UGO GIUDICE**, nato a **LA SPEZIA** il **24/01/1967**, residente per la carica presso la Sede della Provincia di Parma, viale Martiri della Libertà n. 15 cap. 43123 PARMA, con riferimento all’incarico di: **Dirigente della Stazione Unica Appaltante** della Provincia di Parma, dell’appalto in oggetto;

E

La sottoscritta **GIORDANA PINARDI**, nata a **PARMA** il **08/03/1967**, residente per la carica presso la Sede della Provincia di Parma viale Martiri della Libertà n. 15 cap. 43123 PARMA, con riferimento all’incarico di: **Titolare di incarico di elevata qualificazione dell’ufficio Stazione Unica Appaltante** della Provincia di Parma e **R.U.P.** della procedura di gara, dell’appalto in oggetto;

E

La sottoscritta **GLORIA TANZI**, nata a **PARMA** il **06/04/1971**, residente per la carica presso la Sede della Provincia di Parma viale Martiri della Libertà n. 15 cap. 43123 PARMA, con riferimento all’incarico di: **istruttore amministrativo - contabile in ruolo presso l’ufficio Stazione Unica Appaltante** della Provincia di Parma;

E

La sottoscritta **ALESSIA MAGNANI**, nata a **PARMA** il **20/12/1979**, residente per la carica presso la Sede della Provincia di Parma viale Martiri della Libertà n. 15 cap. 43123 PARMA, con riferimento all’incarico di: **istruttore tecnico in ruolo presso l’ufficio Stazione Unica Appaltante** della Provincia di Parma, dell’appalto in oggetto;

E

La sottoscritta **MARTINA CAMPANINI**, nata a **PARMA** il **30/04/1988**, residente per la carica presso la Sede della Provincia di Parma viale Martiri della Libertà n. 15 cap. 43123 PARMA, con riferimento all’incarico di: **istruttore amministrativo - contabile in ruolo presso l’ufficio Stazione Unica Appaltante** della Provincia di Parma;

Visto l’art. 53 del D. Lgs. 165/2001;

Visto l’art. 20 del D. Lgs. 39/2013;

D I C H I A R A N O

Ai sensi degli art.46 e 47 del D.P.R. 445/2000
(dichiarazione sostitutiva di certificazione e di atto di notorietà)

- l'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse, ai sensi della normativa vigente, con l'Amministrazione in indirizzo a norma dell'art. 16 del D. Lgs. n. 36 del 31/03/2023 e della circolare MEF n. 30 del 11 agosto 2022 ed allegati ad essa;
- di aver preso piena cognizione del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici" e delle norme in esso contenute e delle norme del codice di comportamento della Provincia di Parma approvato.
- di impegnarsi ad adeguare i contenuti della presente dichiarazione al variare delle condizioni che si determineranno nel corso della procedura di affidamento e di stipulazione del contratto.

Data, li 24/06/2026

Firma

Ugo Giudice

Giordana Pinardi

Gloria Tanzi

Alessia Magnani

Martina Campanini

(documento firmato digitalmente)